

Modernizacja przejazdów kolejowych w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia przejazdów.

Agreement No	RPLU.05.04.00-06-003/11-00
Beneficiary	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
The total value of the project	1 102 179,70 PLN
Subsidy from EU funds	750 118,27 PLN
Axis, action	V. Transport/5.4. Rail transport/
Date of signature	25-02-2015
Area of project realisation	district chełmski/Rejowiec Fabryczny commune district zamojski/Zamość commune district chełmski/Dorohusk commune district łukowski/Łuków commune district krasnostawski/Łopiennik Górny commune district zamojski/Zwierzyniec commune district lubelski/Niedzwica Duża commune district kraśnicki/Trzydnik Duży commune district kraśnicki/Szastarka commune district biłgorajski/Józefów commune district świdnicki/Trawniki commune district świdnicki/Mełgiew commune district c. Lublin/City Lublin commune district rycki/Ryki commune district kraśnicki/Wilkolaz commune district krasnostawski/Krasnystaw - city commune district łęczyński/Milejów commune district biłgorajski/Biłgoraj commune

Przedmiotem niniejszego projektu była modernizacja 24 szt. przejazdów kolejowych zlokalizowanych na następujących liniach kolejowych:

- 1.Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk - 7 szt.,
- 2.Linia nr 26 Łuków – Radom - 2 szt.,

- 3.Linia nr 66 Zwierzyniec – Stalowa Wola Południe - 1 szt.,
- 4.Linia nr 68 Lublin – Przeworsk - 7 szt.,
- 5.Linia nr 69 Rejowiec –Hrebenne - 6 szt.,
- 6.Linia nr 72 Zawada – Hrubieszów Miasto - 1 szt.

Zakres rzeczowy projektu obejmował między innymi:

- 1.Modernizację 24 szt. przejazdów kolejowych w poziomie szyn na sześciu liniach kolejowych województwa lubelskiego.
- 2.Modernizację nawierzchni drogowej na 19 szt. przejazdów kolejowych z wymianą płyt na małogabarytowe.

Celami realizacji projektu, w ramach którego dokonana została modernizacja 24 przejazdów kolejowych było:

- odwołanie ograniczeń prędkości pociągów na 12 przejazdach,
 - zaniechanie wprowadzenia ograniczeń prędkości na 9 przejazdach z iloczynem ruchu sięgającym wartości granicznych,
 - zmniejszenie wypadkowości,
 - zmniejszenie ilości przejazdów kategorii „D” bez zabezpieczenia rogatkami, półrogatkami, sygnalizacją świetlną, które posiadają największą wypadkowość,
 - podwyższenie kategorii przejazdów,
 - dostosowanie przejazdów do niezbędnych wymogów w zakresie ich osygnalizowania,
 - poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego
 - poprawa stanu technicznego nawierzchni drogowej przejazdów,
 - poprawa jakości usług i uatrakcyjnienie transportu kolejowego,
 - poprawa jakości funkcjonowania systemów transportu publicznego,
 - wyeliminowanie zagrożeń ruchu kolejowego i drogowego wynikających ze stanu technicznego nawierzchni, dróg dojazdowych do przejazdów, dużej awaryjności przestarzałego typu urządzeń,
 - zmniejszenie skutków negatywnego oddziaływania na środowisko,
 - poprawa dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz przewozie towarów, ożywienie ruchu turystycznego,
 - usprawnienie komunikacji zbiorowej oraz połączenie wydajnym systemem transportowym z resztą układu komunikacyjnego regionu i kraju.
-

File downloaded from website Map of projects RPO

[Project webpage on Map of projects RPO](#)