

## Budowa drogi gminnej w miejscowości Kulasze

|                                |                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| Agreement No                   | RPLU.05.02.00-06-006/09-00                    |
| Beneficiary                    | Gmina Księżpol                                |
| The total value of the project | 814 516,55 PLN                                |
| Subsidy from EU funds          | 407 258,27 PLN                                |
| Axis, action                   | V. Transport/5.2. The local transport system/ |
| Date of signature              | 18-05-2010                                    |
| Area of project realisation    | district biłgorajski/Księżpol commune         |

Realizacja projektu umożliwiła budowę drogi gminnej w miejscowości Kulasze o długość 950 m, budowę skrzyżowania (1 sz.) oraz wybudowanie 1,88 km utwardzonych poboczy. Zadanie obejmowało następujące elementy robót: przygotowanie terenu pod realizację, wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych, wykonanie warstwy odsączającej z piasku, wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z tłucznia, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej, wykonanie przepustu drogowego, plantowanie skarp, wykopów i nasypów, ustawienie znaków drogowych. Realizacja projektu w znaczący sposób poprawiła bezpieczeństwo na drogach pozamiejskich dzięki wybudowanym utwardzonym dwustronnym poboczom i ustawieniu oznakowania pionowego. Dzięki wybudowanym obustronnie utwardzonym poboczom, zjazdom na posesje oraz na działki, przepustowi pod drogą, a także wzrostowi nośności do 100 kN/oś znacznie poprawiła się także jakość użytkowania wybudowanej drogi. Realizacja projektu spowodowała ponadto dostosowanie drogi do kategorii ruchu KR – 1, zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów, zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego, pieszego i rowerowego, zwiększenie płynności ruchu oraz wpłynie na poprawę estetyki dróg i otoczenia. Projekt doprowadził do ograniczenia negatywnych skutków ruchu drogowego w regionie (ułatwiony dostęp do istniejącej sieci komunikacyjnej wszystkich użytkowników m.in. rolników, przedsiębiorców, turystów, uczniów i innych mieszkańców). Realizacja projektu wpłynęła m.in. na: skrócenie czasu dojazdu dzieci i młodzieży do szkół i innych ośrodków kształcenia, usprawnienie dojazdu mieszkańców do ośrodków użyteczności publicznej, poprawę efektywności służb ratowniczych (straż, policja, pogotowie ratunkowe).

---

File downloaded from website Map of projects RPO

[Project webpage on Map of projects RPO](#)