

Budowa Miasteczka Ruchu Drogowego w Lublinie

Agreement No	RPLU.05.03.00-06-008/10-00
Beneficiary	Gmina Lublin
The total value of the project	19 444 702,28 PLN
Subsidy from EU funds	3 692 438,10 PLN
Axis, action	V. Transport/5.3. Urban public transport/
Date of signature	27-04-2015
Area of project realisation	district c. Lublin/City Lublin commune

W zakres wykonanej inwestycji wchodziły: prace budowlane wraz z budową infrastruktury towarzyszącej oraz zakup wyposażenia i urządzeń z zakresu ICT (telekomunikacyjnych i informatycznych).

W ramach projektu zrealizowano następujące zadania:

1. Budowa miasteczka ruchu drogowego: ścieżki rowerowe z elementami organizacji ruchu, wraz z infrastrukturą towarzyszącą: układ chodników z możliwością dojazdu do budynku, ogrodzenie terenu, zieleń, mała architektura – ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery.

2. Przebudowa istniejącego budynku (dawna przychodnia zdrowia) na budynek administracyjno-szkoleniowy.

3. Budowa hali lodowej, która w okresie wiosenno – letnio – jesiennym wykorzystywana jest dla potrzeb miasteczka ruchu drogowego. Płyta w obrębie bandy przygotowywana została do jazdy pojazdami o napędzie elektrycznym.

W/w prace zostały zlokalizowane omiędzy ulicami Al. Zygmuntowskie i Al. J. Piłsudskiego w Lublinie.

Oprócz prac budowlanych w ramach projektu dokonano kompleksowego wyposażenia w: znaki drogowe, sygnalizatory; rowery - 50 szt; rowery trójkołowe dla osób niepełnosprawnych – 20 szt; pojazdy elektryczne - 20 szt; elementy zieleni i małej architektury, Info kiosk, system monitoringu i oświetlenie. Zasadniczym celem projektu była poprawa stanu bezpieczeństwa na drodze, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej oraz podniesienie kultury motoryzacyjnej. Miasteczko ruchu drogowego to kompleks obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze i motorowerze. Cele szczegółowe projektu to: stworzenie kompleksowego obiektu służącego promowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego (poprzez budowę ciągów komunikacyjnych rowerowych, wprowadzenie znaków informacyjnych, wyposażenie miejsca); stworzenie infrastruktury do egzaminowania na kartę rowerową, stworzenie infrastruktury do organizowania festynów i konkursów z zakresu wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego (teoretycznej i praktycznej), realizowanie zadań wynikających z krajowych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, między innymi poprzez organizację seminariów, sympozjów i konferencji naukowych, inne zadania z zakresu organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym opracowanie programów, opinii, projektów, analiz, itp., zapewnienie zaplecza do organizowania spotkań egzaminatorów z dziećmi i młodzieżą szkół podstawowych i ponadpodstawowych, nawiązanie współpracy z ośrodkami szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców w celu podniesienia poziomu ich szkolenia, współpraca z jednostkami organizacyjnymi w kraju i za granicą realizującymi zadania w w/w zakresie, podniesienie jakości życia mieszkańców Lublina i regionu poprzez wzmocnienie poczucia bezpieczeństwa (kształtowanie bezpiecznych postaw młodych kierowców), zapewnienie równych szans użytkownikom poprzez dostosowanie infrastruktury dla potrzeb osób niepełnosprawnych, tworzenie warunków dla społeczeństwa pod kątem usług informacyjnych związanych z korzystaniem z Internetu oraz zaawansowanych technologii (wyposażenie w ramach projektu w info-kiosk, zapewnienie możliwości opiniowania poprzez stworzenie serwisu internetowego – forum dyskusyjnego).

File downloaded from website Map of projects RPO

[Project webpage on Map of projects RPO](#)