

Modernizacja przejazdów kolejowych w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia przejazdów.

Numer umowy	RPLU.05.04.00-06-003/11-00
Beneficjent	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Wartość projektu	1 102 179,70 PLN
Dofinansowanie UE	750 118,27 PLN
Oś, działanie	V. Transport/5.4. Transport kolejowy/
Data podpisania umowy	25-02-2015
Obszar realizacji projektu	powiat chełmski/Rejowiec Fabryczny powiat zamojski/Zamość powiat chełmski/Dorohusk powiat łukowski/Łuków powiat krasnostawski/Łopiennik Górny powiat zamojski/Zwierzyniec powiat lubelski/Niedrzwica Duża powiat kraśnicki/Trzydnik Duży powiat kraśnicki/Szastarka powiat biłgorajski/Józefów powiat świdnicki/Trawniki powiat świdnicki/Mełgiew Powiat m. Lublin/M. Lublin powiat rycki/Ryki powiat kraśnicki/Wilkołaz powiat krasnostawski/Krasnystaw - miasto powiat łęczyński/Milejów powiat biłgorajski/Biłgoraj

Przedmiotem niniejszego projektu była modernizacja 24 szt. przejazdów kolejowych zlokalizowanych na następujących liniach kolejowych:

- 1.Linia nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk - 7 szt.,
- 2.Linia nr 26 Łuków – Radom - 2 szt.,

- 3.Linia nr 66 Zwierzyniec – Stalowa Wola Południe - 1 szt.,
- 4.Linia nr 68 Lublin – Przeworsk - 7 szt.,
- 5.Linia nr 69 Rejowiec –Hrebenne - 6 szt.,
- 6.Linia nr 72 Zawada – Hrubieszów Miasto - 1 szt.

Zakres rzeczowy projektu obejmował między innymi:

- 1.Modernizację 24 szt. przejazdów kolejowych w poziomie szyn na sześciu liniach kolejowych województwa lubelskiego.
- 2.Modernizację nawierzchni drogowej na 19 szt. przejazdów kolejowych z wymianą płyt na małogabarytowe.

Celami realizacji projektu, w ramach którego dokonana została modernizacja 24 przejazdów kolejowych było:

- odwołanie ograniczeń prędkości pociągów na 12 przejazdach,
 - zaniechanie wprowadzenia ograniczeń prędkości na 9 przejazdach z iloczynem ruchu sięgającym wartości granicznych,
 - zmniejszenie wypadkowości,
 - zmniejszenie ilości przejazdów kategorii „D” bez zabezpieczenia rogatkami, półrogatkami, sygnalizacją świetlną, które posiadają największą wypadkowość,
 - podwyższenie kategorii przejazdów,
 - dostosowanie przejazdów do niezbędnych wymogów w zakresie ich osygnalizowania,
 - poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego
 - poprawa stanu technicznego nawierzchni drogowej przejazdów,
 - poprawa jakości usług i uatrakcyjnienie transportu kolejowego,
 - poprawa jakości funkcjonowania systemów transportu publicznego,
 - wyeliminowanie zagrożeń ruchu kolejowego i drogowego wynikających ze stanu technicznego nawierzchni, dróg dojazdowych do przejazdów, dużej awaryjności przestarzałego typu urządzeń,
 - zmniejszenie skutków negatywnego oddziaływania na środowisko,
 - poprawa dostępności transportu kolejowego w obsłudze ludności oraz przewozie towarów, ożywienie ruchu turystycznego,
 - usprawnienie komunikacji zbiorowej oraz połączenie wydajnym systemem transportowym z resztą układu komunikacyjnego regionu i kraju.
-

Plik pobrany ze strony mapy projektów RPO

[Strona projektu na mapie projektów RPO](#)