

**Budowa drogi gminnej 104600 na odcinku Leszczanka - Wólka Kańska i drogi powiatowej 1813L w miejscowości Wólka Kańska wraz z najazdem na przejazd Kolejowy Linii Nr 7 Warszawa - Dorohusk w celu zamknięcia ciągu drogowego Kanie - Wólka Kańska - Leszczanka -**

|                            |                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------|
| Numer umowy                | RPLU.05.02.00-06-095/09-00                    |
| Beneficjent                | Gmina Rejowiec Fabryczny                      |
| Wartość projektu           | 777 985,57 PLN                                |
| Dofinansowanie UE          | 348 371,14 PLN                                |
| Oś, działanie              | V. Transport/5.2. Lokalny układ transportowy/ |
| Data podpisania umowy      | 14-10-2014                                    |
| Obszar realizacji projektu | powiat chełmski/Rejowiec Fabryczny - miasto   |

Planowany do realizacji projekt polegał na przebudowie drogi biegnącej głównie przez teren zabudowany w miejscowościach Leszczanka, Wólka Kańska. W projekcie nie występują obiekty inżynierskie, a planowany przebieg przebudowywanej drogi jest wyznaczony przez jej dotychczasowy przebieg.

Cele szczegółowe zrealizowanego projektu:

- usprawnienie działania istniejącego układu komunikacyjnego dróg, w tym możliwość rozwoju komunikacji zbiorowej
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
- zmniejszenie emisji spalin
- poprawa jakości użytkowania (odwodnienie korony drogi oraz obustronne utwardzenie poboczy)
- zmniejszenie emisji kurzu i hałasu
- zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów oraz strat związanych z uszkodzeniami pojazdów drogowych
- polepszenie komfortu jazdy
- zapobieganie marginalizacji społeczności lokalnej poprzez poprawę dostępu do obiektów użyteczności publicznej i lokalnych jednostek oświatowych oraz umożliwienie dostępu do nowych terenów produkcji i usług
- rozwój mikroprzedsiębiorczości, zwłaszcza turystyki wiejskiej
- ochrona środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie emisji szkodliwych składników spalin
- umożliwienie sprawnej komunikacji zbiorowej i szkolnej dla dzieci z obszaru oddziaływania projektu, które w celach edukacyjnych przemieszczają się muszą codziennie do szkół
- umożliwienie dojazdu do większych ośrodków osadniczych w celach zarobkowych, kulturalnych, rekreacyjnych, handlowych
- umożliwienie dojazdu do punktów skupu dla lokalnych producentów rolnych (w rejonie typowo rolniczym) w celu zbytu produktów rolnych.

---

Plik pobrany ze strony mapy projektów RPO

[Strona projektu na mapie projektów RPO](#)