

Budowa drogi gminnej nr 103117L (2238018) na odcinku od km 0+000 do 0+484,75 wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz remont drogi gminnej nr 103117L (2238018) na odcinku od km 0+484,75 do km 1+035,75 w miejscowości Przytoczno

Numer umowy	RPLU.05.02.00-06-039/09-00
Beneficjent	Gmina jeziorzany
Wartość projektu	1 463 675,66 PLN
Dofinansowanie UE	503 851,94 PLN
Oś, działanie	V. Transport/5.2. Lokalny układ transportowy/
Data podpisania umowy	05-05-2010
Obszar realizacji projektu	powiat lubartowski/Jeziorzany

W wyniku realizacji projektu powstała droga o nawierzchni bitumicznej z chodnikami o długości 551 m oraz droga wyłożona kostką brukową wraz z kanalizacją deszczową o długości 484,75 m. W efekcie projektu znaczne poszerzono drogi oraz stworzenie chodników. Wzmocniono konstrukcję drogi, poprzez odpowiednie wyprofilowanie, zapewniono właściwe odprowadzanie wód powierzchniowych z powierzchni jezdni. Położenie nawierzchni bitumicznej oraz kostki brukowej w znacznym stopniu podniosło bezpieczeństwo ruchu drogowego, jak również komfort przejazdu wybudowanym odcinkiem. Budowa kanalizacji deszczowej zapewniła komfort i bezpieczeństwo poruszającym się pojazdom i pieszym zarówno drogą gminną jak i drogą wojewódzką, na którą spływa woda. Realizacja projektu wpłynęła na poprawę dostępności komunikacyjnej miejscowości Przytoczno. Dzięki wybudowaniu drogi gminnej został zlikwidowany problem dojazdu do szkoły podstawowej, sklepów oraz do osiedla Spółdzielni Mieszkaniowej. Z punktu widzenia gospodarczego istotna jest poprawa w tym miejscu stanu infrastruktury komunikacyjnej gdyż w obrębie bezpośredniego oddziaływania drogi gminnej znajdują się tereny (po dawnym Państwowym Gospodarstwie Rolnym) inwestycyjne co z kolei, w perspektywie najbliższych lat będzie się przekładać na poprawę poziomu społecznego i atrakcyjność gospodarczą całej gminy Jeziorzany. Ponadto dzięki wybudowaniu chodnika oraz poszerzenie drogi został rozwiązany problem mijania się pojazdów oraz ruchu pieszych po drodze, bowiem uzyskali oni możliwość bezpiecznego poruszania się po szerokim i obustronnym poboczu.

Plik pobrany ze strony mapy projektów RPO

[Strona projektu na mapie projektów RPO](#)